

## EMANUELE GRIMALDI INTERVIENE ALLA COP27

*L'AD del Gruppo Grimaldi e Presidente dell'ICS partecipa alla ventisettesima Conferenza mondiale sul clima delle Nazioni Unite a Sharm el-Sheikh, in Egitto*

Napoli, 7 novembre 2022: Si è aperta ieri presso l'International Convention Centre di Sharm el-Sheikh (Egitto) la 27<sup>a</sup> sessione della Conferenza delle parti dell'UNFCCC (Convenzione quadro sui cambiamenti climatici delle Nazioni Unite), o più brevemente **COP27**, che riunisce duecento nazioni, migliaia di delegati governativi, scienziati, rappresentanti di istituzioni internazionali e ONG.

La Conferenza, i cui lavori dureranno due settimane, ha come obiettivo quello di dare attuazione concreta all'Accordo di Parigi e agli impegni della comunità internazionale in materia climatica.

Durante l'evento di lancio della Green Shipping Challenge, tenutosi questo pomeriggio nell'ambito dei lavori della COP27, particolare risalto è stato dato all'iniziativa **Clean Energy Marine Hubs**, guidata da una task force di CEO internazionali, che mira ad accelerare a livello globale la produzione ed il trasporto di carburanti green. L'iniziativa è promossa da organismi internazionali tra cui l'**International Chamber of Shipping (ICS)**, l'ente che rappresenta a livello globale le associazioni armatoriali nazionali e oltre l'80% della flotta mercantile mondiale.

In qualità di **presidente dell'ICS**, l'Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi **Emanuele Grimaldi** partecipa in qualità di relatore alla COP27 e, durante l'evento di questo pomeriggio, ha evidenziato l'importanza dell'impegno di tutti gli stakeholder nell'ambito dell'iniziativa Clean Energy Marine Hubs: *“Un anno è trascorso dalla COP 26 e molto si è discusso sulla produzione di idrogeno ed altri carburanti a bassa emissione di carbonio, ma poco si è detto su come realizzarla. La recente iniziativa Clean Energy Marine Hubs è perciò molto importante, perché riunisce l'intera catena del valore dell'energia al fine di garantire che la produzione, il trasporto ed il consumo di carburanti a zero emissioni diventi una realtà”*.

*“Decarbonizzare il trasporto marittimo e decarbonizzare il mondo intero sono due lati della stessa medaglia. Tutti gli stakeholder a livello mondiale operanti nel settore dell'energia devono collaborare per raggiungere la tanto augurata decarbonizzazione e sono lieto di constatare che ciò si ribadisce oggi qui alla COP27 di Sharm el-Sheikh”*, ha aggiunto Emanuele Grimaldi.

Emanuele Grimaldi era intervenuto sul tema già la settimana scorsa a Malmö (Svezia), davanti a oltre 300 addetti del settore marittimo, durante la Graduation Ceremony della World Maritime

University dell'IMO (International Maritime Organization), per la quale il Gruppo Grimaldi finanzia alcune borse di studio destinate ad operatori marittimi provenienti da paesi emergenti. In quell'occasione, aveva ribadito la convinzione che solo una soluzione globale può risolvere un problema globale e permettere di affrontare il nodo della riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> in modo migliore, più rapido ed efficace di qualsiasi soluzione regionale.

Per ulteriori informazioni:

**Gruppo Grimaldi** Rel. Esterne: Paul Kyprianou Ph: 081/496246, Mob: 3204076539 Email: [kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it](mailto:kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it)

*Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, controlla una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 17.000 persone. Facente capo alla famiglia Grimaldi, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero: **Grimaldi Deep Sea**, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l'Africa Occidentale; **Grimaldi Euromed**, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand **Grimaldi Lines**; **Atlantic Container Line**, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; **Malta Motorways of the Sea**, società armatoriale; **Minoan Lines**, gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; **Finnlines**, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord; **Trasmed GLE**, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari.*

*I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte numerosi terminal portuali e società di trasporto su strada. Gli **oltre 20 terminal portuali** di proprietà/gestiti dal Gruppo Grimaldi sono dislocati in 12 paesi nel mondo: Italia, Spagna, Germania, Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Belgio, Egitto, Camerun, Nigeria, Benin. Alcuni di questi terminal sono attrezzati con capannoni e centri P.D.I. (Pre-Delivery Inspection centre) ed officine per il trattamento delle auto nuove prima della loro consegna ai concessionari.*